



Association oxy-gène  
6 impasse G  
Stresemann  
67500 Haguenau

## Enquête publique concernant la Voie de Liaison Sud à Haguenau

A la lecture des documents mis à la disposition du public,  
nous avons trouvé plusieurs éléments qui nous interpellent.

Observation  
ne le  
Plus

### Questions sur l'étude de l'impact

"Elle se situe à proximité des zones d'urbanisation existantes et permettra donc de structurer l'urbanisation nouvelle en lien avec les quartiers existants et de délester les abords du centre-ville"

Vous voulez dire que nous devons partager la pollution du centre-ville ?

"L'aire d'étude s'inscrit dans le bassin versant de la Moder. Les cours d'eau principaux présents sont : la Moder ainsi que les ruisseaux du Rothbaechel et du Domengraben, deux de ses affluents. La Moder est un cours d'eau dont les crues sont majoritairement à mettre en relation avec les précipitations. Elle connaît d'importantes crues, conduisant à l'inondation des terrains voisins de son lit mineur."

Ne doit-on pas craindre une crue décennale quand la VLS sera construite ? Quelle sécurité peut-on nous garantir en cas de catastrophe majeure ?



"La hêtraie-chênaie au Nord-Ouest du Château Walk est un enjeu fort en raison de l'absence de plantes invasives (boisement non perturbé).  
Sera-t-elle déboisée ?

Les magnifiques tilleuls le long de la rue du député Hallez menant au château Walk seront-ils enlevés ?

"La petite lande dégradée au Nord-Est du Château Walk (Couleuvre à collier et Lézard agile)"

Est-ce que la Couleuvre à collier et le lézard seront protégés au château Walk ? Peut-on construire un couloir à batraciens souterrain passant sous la VLS au niveau du domaine de l'Europe ?

"l'ensemble des espaces boisés, en raison de leur rôle de refuge pour de nombreuses espèces, assure un rôle de corridor biologique"

Combien d'hectares de bois seront sacrifiés pour construire la VLS ?

"Patrimoine architectural et historique : château Walk"

Avec la construction de cette route, ne pensez-vous pas dégrader un site remarquable, lieu de promenade pour les habitants du quartier ?

"Il ressort de cette analyse que les RD 1340 et RD 1063 en périphérie Ouest de l'agglomération, ainsi que les pénétrantes et le boulevard périphérique du centre-ville, sont les principaux axes d'émission de polluants atmosphériques routiers du domaine d'étude. La modélisation montre par ailleurs que les espaces concernés par la pollution du trafic routier sont très limités aux abords directs des voies à l'origine des émissions"  
Le réseau Ritmo peut-il évoluer en imaginant des traversées de ville sans passer par la gare ? N'est-il pas assez ahurissant de voir deux bus Ritmo presque vides bloqués dans les embouteillages, pendant les heures de pointe, sur le boulevard du 2eme régiment des dragons ? Ne serait-il pas intéressant de comparer le nombre de personnes dans les voitures et dans les bus Ritmo aux heures de pointe ?

"Aucun plan de prévention des risques n'existe toutefois sur l'aire d'étude".

Peut-on envisager des plans de prévention des risques (sismique, inondation, explosion industrielle, feux de forêt) ? Certains événements ne se sont-ils pas déjà produits à Haguenau: explosion industrielle de SAPO ? feux de forêt près du Château Walk ?

"La zone d'activités de l'Aérodrome, la plus importante zone d'activités de la ville en terme de superficie s'étend de la route de Marienthal à la route de Bischwiller. Elle comprend différents types d'établissements, mais est fortement pénalisée au plan de l'accessibilité routière."

"Climat de type continental, sans contrainte particulière. Pas d'impact significatif sur le climat. Nul Sans objet"

Faut-il rappeler que le réchauffement climatique touche la planète entière? Comment imaginer qu'une construction de route puisse n'avoir aucun effet sur le climat, alors qu'un simple geste de la vie quotidienne peut avoir un impact?

18 "Perte d'espace : boisements et prairies humides

Impacts sur la ripisylve de la Moder

Destruction de 4,15 ha de zones humides

Évitement des landes et des boisements

Mesures compensatoires : réhabilitation de 2,77 ha de zones humides existantes et amélioration écologique de 8,89 ha de milieux existants (entretien, mesures de gestion)".

La réhabilitation de 2,77 ha de zones humides peut-elle compenser la destruction de 4,15 ha de zones humides ?

19 "Batraciens: mise en place d'ouvrages spécifiques de passage (batrachoduc) + mesures compensatoires"

Pouvez-vous être plus précis sur les mesures compensatoires pour les batraciens ?

20 Remarque à propos du parking et du parc du Château de Walk : présence du Serin cini, du Rouge queue familier et de la bergeronnette grise

21 Le serin cini et la bergeronnette grise sont sous protection nationale : leur habitat ne va-t-il pas encore diminué? Le risque pour ces espèces d'être tuées avec cette nouvelle route n'est-il pas augmenté ?

22 "Faune : Mesures compensatoires : dossier de Dérogation d'espèces protégées"

Pouvez-vous donner des précisions pour alimenter le dossier quant à la demande de dérogation d'espèces protégées?

23 "restauration d'une lande sèche"

A quel endroit ?

24 "boisement compensatoire"

A quel endroit ?

25 "création de mares"

Où allez-vous créer des mares ?

26 "Méandrement des ruisseaux" :

De quels ruisseaux s'agit-il ?

27 "dérogation des espèces protégées" :

De quels espèces protégées s'agit-il ?

28 "Plantations de haies" :

Où allez-vous planter des haies ?

29 "Mise en place d'un schéma directeur paysager sur tout le linéaire" . :

30 Notre association peut-elle en avoir une copie ?

La définition des mesures compensatoires ne gagnerait-elle pas à être plus précise ?

"Hausse des émissions sur le réseau considéré mesure sans objet"

Vous n'avez pas prévu de mesures pour des endroits de promenade détruits? Que faire quand le bruit augmente de façon exponentielle de 10 décibels à 80 décibels?

"Dépassements de seuils réglementaires pour 5 bâtiments à proximité du projet" :

Ce projet va-t-il détériorer la qualité de vie des riverains ?

Que se passera-t-il si les mesures réelles ne correspondaient pas aux mesures de cette étude?

35 "Mise en place d'une zone de compensation des volumes exondés pour être inondée" :

36 Pouvez-vous être plus précis ? Où se situe la zone de compensation ? Comment être si sûr de pouvoir prévoir

37 quelle quantité et quelle superficie sera impactée par une future inondation?

"Amélioration de l'accessibilité au centre hospitalier, de la cité scolaire et du pôle sportif" :

L'existant n'est-il pas suffisant? Les services techniques de la ville auront-ils assez de budget pour réparer les trous de l'avenue Leriche et de l'ensemble de la voirie existante, surtout si nous connaissions des hivers rigoureux?

40 "Compensation du boisement détruit par plantations (dossier de demande d'autorisation de défrichement)"

Où se situerait le nouveau reboisement ?

Désertage des abords du centre-ville, sécurisation des parcours :

Les citoyens ne sont-ils pas tous égaux? Ne peut-on pas imaginer un autre mode de transport moins polluant que la voiture? Les familles, qui sont souvent en périphérie, vont-elles se sentir en sécurité aux abords de la VLS avec des enfants petits?

43

"Délestage du trafic routier sur certains axes dans le secteur Sud de Haguenau":

Le projet d'aménagement de la VLS de Haguenau permettra :

- de maîtriser une évolution indispensable de l'urbanisation future au Sud de la ville. La VLS organisera l'urbanisation nouvelle autour de son axe également support du transport en commun.

Encore urbaniser ? Pourquoi vouloir construire, étendre encore à l'extérieur alors que beaucoup de logements et des locaux commerciaux sont à louer au centre-ville ?

Meilleure accessibilité (...) dont le centre hospitalier :

L'avenue Leriche ne suffit-elle pas ?

57  
58  
59

Accompagner le développement futur de la ville dans ce secteur... Ouverture à l'urbanisation des nouveaux espaces prévus au PLU de Haguenau... Mise en place d'une « colonne vertébrale » viaire pour organiser un développement de la ville compatible avec la préservation d'espaces naturels.

Vous voulez enlever tout l'espace de promenade devant Château Walk ? Vous appelez cela préservation d'espace naturel ? ne croyez-vous pas que vous avez l'intention de faire le contraire ?

"L'infrastructure ne doit pas devenir une voie de contournement de l'agglomération par le Sud-est pour les trafics de Transit."

Quelles sont les mesures prises pour faire respecter ce schéma ?

51

"Cette circulation induit un taux de pollution sonore et atmosphérique très pénalisant pour les riverains et les usagers. Elle pénalise également les accès au lycée et surtout à l'hôpital d'Haguenau, élément structurant du système de santé du Nord de l'Alsace, rallongeant les temps d'intervention des équipes hospitalières avec des risques sur les patients."

Mais dans les cas graves, l'hélicoptère transporte les patients... à HautePierre ! Est-ce que la piste d'atterrissage de l'hélicoptère restera au même endroit ? A-t-on pensé au scénario catastrophe sachant qu'en plus il y a des stations essence à proximité ? Quel est l'impact du bruit de l'hélicoptère, cumulé à celui de la VLS ?

Selon les documents, la VLS a un impact sur la pollution, dans d'autres non. Où se situe la vérité et la cohérence ?

55  
56  
57

"Cette campagne de prospection a permis de différencier 35 habitats biologiques dont 8 habitats d'intérêt communautaire sur l'ensemble La Hêtraie-Chênaie du Château Walk, tangente par le projet routier, présente un état de conservation moyen.

Habitats d'intérêt communautaire non prioritaire"

Où se situe cette hêtraie-chênaie ? est-ce une zone à protéger ? Enfin selon quels critères cet habitat d'intérêt communautaire est-il considéré comme non prioritaire ?

"future halte ferroviaire":

Très bonne idée : où se situera-t-elle ? installerez-vous un parking vélo fermé ?

59



60

LANDE ET PELOUSE SABLEUSE A ARMERIE

"On le retrouve (...) au sein des espaces verts de l'Hôpital de Haguenau et au Weinumshof Cet habitat présente un intérêt particulier de par sa rareté en Alsace, mais aussi en France."

Que comptez-vous faire dans cette zone ?

61

"Le transect 1 correspond à une lisière forestière en limite Sud du périmètre d'étude près du château Walk, à proximité de l'entité Natura 2000 correspondant au territoire de chasse du Vespertillon à oreilles échancrées":  
Allez-vous supprimer le territoire de chasse du Vespertillon à oreilles échancrées ?

62

"Dans ces conditions, la limite Sud du périmètre d'étude de la Voie de Liaison Sud de Haguenau correspondant à la vallée du Rothbach, de part et d'autre du château Walk est incluse dans un réservoir de biodiversité qui fait office de corridor d'ampleur régionale connecté au massif":  
Voulez-vous supprimer ce réservoir de biodiversité ?

### Tronçon entre la route de Strasbourg et l'avenue Leriche

"Ce tronçon comprend un large trottoir accueillant les modes doux permettant un lien vers le cheminement modes doux qui sera aménagé dans le cadre du projet urbain à l'intérieur de la coulée verte. Le Domaine de l'Europe ne sera relié à la VLS que par des liaisons douces piétonnes et cyclistes. Sur ce tronçon viendra se greffer le nouvel accès au Centre Hospitalier.

63  
a  
66 ( Des places de stationnement seront aménagées sur tout le linéaire du tronçon d'un seul côté de la chaussée, avec des poches situées alternativement au Nord ou au Sud de la voie. Ailleurs, la bande de 2,5 m sera aménagée sous forme d'une bande d'espaces verts qui permettra également d'intégrer les dispositifs d'assainissement"

Où seront donc les murs anti-bruit ? Où se situent les places de stationnement? Au Nord ou au Sud de la voie ou d'un seul côté de la chaussée? Pouvez-vous être plus précis ?

67 ( Est-il possible de creuser un tunnel devant le domaine de l'Europe et de replanter des arbres, ce qui serait une mesure de compensation et aiderait à masquer un peu cette route?  
Et pour conserver la tranquillité des riverains, peut-on envisager de construire des murs anti-bruits? (voir le lien pour écrans acoustiques <http://www.weldon.eu/fr/ekrany.html>)

### Carrefour VLS/ Rue du Député Hallez

"Les riverains du quartier de l'Europe ont émis le souhait que la rue du Député Hallez ne soit pas raccordée à la VLS, craignant un report de trafic à travers leur quartier. Il est donc prévu de ne rétablir que l'accès au Château Walk par le chemin du Député Hallez au Sud sous forme d'un carrefour en T sans feux et de ne prévoir qu'une liaison modes doux pour rejoindre la rue du Député Hallez côté Nord".

69  
70 ( Pourquoi vous ne voulez pas utiliser le carrefour giratoire au début de la route de Strasbourg dont une sortie était prévue pour la VLS ? Pourquoi ne voulez vous pas mettre de feux qui soient actionnés à la demande ?

### Carrefour VLS/ Nouvel accès à l'hôpital

71 ( "Un des objectifs de la VLS est de permettre à l'hôpital d'aménager un nouvel accès permettant de diversifier ses entrées. Un carrefour à feux est envisagé avec une voie de tourne-à-gauche sur le VLS pour l'accès à l'hôpital".  
Et pourquoi pas un carrefour giratoire sans feux pour éviter d'entendre les sirènes à toute heure?

72 ( "Les bassins de rétention seront curés 1 an après la mise en service puis tous les 5 ans. Une analyse de la qualité des boues permettra de préciser la filière de valorisation éventuelle."

73 ( Et pourquoi pas tous les ans ? Les inondations ne seront-elles pas plus importantes en augmentant les surfaces perméabilisées ?

74 ( "Les tranchées drainantes présentent cependant l'inconvénient d'un risque de colmatage par les matières en suspension et la durée de vie d'une tranchée drainante est estimée à 10 à 15 ans."  
Que pensez-vous faire pour éviter le risque de colmatage?

### Questions sur l'avis de l'autorité environnementale

Le PLU et le PDU identifient le projet de la Voie de Liaison Sud comme un « élément important de la stratégie de développement de la ville »

Voulez-vous aussi développer les bouchons au sud de la ville ? Et transférer la pollution au sud de la ville ?

76

"La préservation du cadre de vie des riverains, au regard notamment des nuisances sonores et la pollution de l'air":  
Ne serait-il pas plus utile de réparer les routes existantes (300 kms) plutôt que de construire une nouvelle route? La pollution et les nuisances sonores ne vont-elles pas augmenter pour les riverains de la VLS ?

"L'aire d'étude comporte.. une présence assez forte de plantes invasives".  
Quelles solutions voulez-vous apporter pour éviter la dissémination des plantes invasives? Organiseriez-vous des séances d'arrachage des plantes invasives avant les travaux?

81 ( "La voie franchira en outre les ruisseaux du Domengraben et du Kesterhof" :  
Qu'advient-il si les ruisseaux débordent comme en Côte d'Azur ?

"Les prévisions de trafic (...) 15000 à 24000 véhicules par jour":  
Que dire du trafic reporté de 10 à 24 000 voitures par jour sur le site du Domaine de l'Europe?  
Le trafic de poids lourds est jugé faible: le contournement nord, déjà peu fréquenté, ne suffit-il pas ? Pourquoi vouloir construire à tout prix une autre route?  
le site Natura 2000 (...) destruction de 0.6ha":  
Peut-on éviter de détruire ce site ? Comment faire accepter une telle destruction alors que la Ville de Haguenau veut se montrer exemplaire avec la forêt d'exception?

### Risque inondations et écoulement des eaux :

87 ( "Le projet créera de nouvelles surfaces imperméabilisées (...) l'ensemble du secteur le long de la partie ouest de l'itinéraire est ensuite appelé à être urbanisé (...) en conséquence, les impacts cumulés sur l'écoulement des eaux seront notables".  
Des travaux seront réalisés pour canaliser la Moder : cet ouvrage sera-t-il à la hauteur en cas de crues ?

### Pollution de l'air :

- 88  
89 | "L'évaluation des conséquences sanitaires, notamment à côté des zones sensibles, ne conclut pas à une détérioration de la situation du fait du projet en comparaison de la situation de référence" :  
Que veut dire cette phrase ? Le Domaine de l'Europe est à côté de l'hôpital. Quelles nuisances sonores va-t-on subir ?
- 90  
91 | "La solution retenue est la plus proche des habitations" :  
N'a-t-elle pas été choisie simplement parce que c'était la moins chère ? L'intérêt des riverains n'est-il pas sacrifié de la sorte ?
- "L'étude de l'impact indique le bilan coût/avantage du projet à l'horizon de 50 ans : bénéfique (...) taux de rentabilité (...) accroissement globale des consommations énergétiques"  
Mais dans 40 ans le pétrole existera-t-il encore ? Nous sommes en pleine transition énergétique, alors comment pouvez-vous prévoir comment nous nous déplacerons dans 50 ans ?
- 94 | "22 passages pour petites faunes" :  
Combien de ces passages sont-ils prévus du côté du quartier de l'Europe, pour nous qui habitons près de la forêt ?
- 95  
96 | "Le maître d'ouvrage s'engage (...) à effectuer un suivi biologique (...) confier cette mission à un tiers" :  
Peut-on rencontrer ce tiers ? De qui s'agit-il ?

### Biodiversité et habitats naturels :

- 97  
98 | A propos du ruisseau du Kestlerhof :  
"Les travaux de prolongement du passage busé ne sont cependant pas favorables à la continuité écologique du cours d'eau : une déviation locale de ce ruisseau aurait mérité d'être étudiée (...) en proposant un tracé perpendiculaire à la voirie de façon à limiter la couverture du milieu en regard de la situation actuelle où celui-ci franchit l'infrastructure de manière diagonale".  
Réponse de la recommandation :  
La solution actuellement proposée est celle qui permet un recouvrement du ruisseau le plus court.  
Pouvez-vous être plus clair ? Pouvez-vous proposer un schéma pour expliquer cette déviation ?
- 99  
100 | "En l'état actuel (...) les travaux prévoient un prolongement du busage actuel ce qui conduira à une couverture de ce cours d'eau défavorable à la circulation aquatique et la continuité écologique (...)"  
Peut-on améliorer la vie aquatique de ce ruisseau ? Ne risque-t-on pas de supprimer toute vie aquatique dans ce ruisseau ?
- 101 | "L'étude d'impact annonce des montants pour la réalisation de ces mesures compensatoires"  
Comment est-il prévu de les financer alors que la construction de la VLS plombera déjà énormément les finances de la Ville ?
- 102  
103 | En ce qui concerne l'effet potentiel de l'ouvrage d'art de la Moder, l'étude de l'impact affirme que la configuration spécifique de l'ouvrage permettra de réduire le risque de détérioration de la fonctionnalité du corridor de la Moder vis-à-vis du déplacement des chiroptères :  
La présentation de cet ouvrage n'est-elle pas trop succincte ? le tirant d'air minimal de 4 m est-il suffisant pour le déplacement des espèces ?

### Milieux humides :

- 104  
105  
106 | "(...) le projet prévoit de réhabiliter 2.77 ha de zone humides actuellement occupées par des cultures de maïs : (...) 2 parcelles qui devront être achetées par la collectivité."  
S'agit-il des 2 parcelles appartenant à des agriculteurs ? Pouvez-vous être plus précis quant à la nature des mesures de gestion prévues ? Comment faire pour évaluer la plus-value de ces 2 terrains ?

### Eaux superficielles :

- 107 | Le projet prévoit le recueil des eaux de ruissellement dans des bassins de rétention :  
Où allez-vous installer les bassins de rétention ?
- 108 | Risque Inondations et rétablissement des écoulements naturels :  
Onze ouvrages de rétablissements hydraulique sont prévus :  
Où allez-vous les établir ?
- 109 | "Correspondant à une pluie décennale (...) il est toutefois nécessaire de vérifier si un phénomène de pluie centennale n'est pas susceptible d'aggraver les risques inondation" :  
Ne croyez-vous pas qu'à force de bétonner, le sol devenant imperméable, le risque d'inondation augmente ?

110  
111 | "L'étude d'impact identifie comme enjeu fort la préservation du corridor écologique de la Moder pour le vespertillon à oreilles échancrées, mais le dossier considère que l'incidence résiduelle de l'ouvrage de franchissement proposé sera négligeable  
La description de l'ouvrage est trop succincte pour permettre de vérifier complètement ce point"  
Que peut-on faire pour préserver le vespertillon à oreilles échancrées ? Pouvez-vous décrire plus précisément l'ouvrage de franchissement sur la Moder ?

"Les travaux envisagés s'élèvent à 988 000 €".

Est-ce que ce chiffre correspond au franchissement de la Moder et des cours d'eaux qui coulent le long de la Voie de Liaison Sud ?

"Il est néanmoins dommage que le dossier n'explique pas comment le schéma directeur paysager contribuera à renforcer et à structurer la coulée verte".

Comment aller vous faire pour renforcer la coulée verte ?

114 | "L'étude de l'impact présente les premiers principes de traitement architectural qui devront être précisés lors de la conception technique de ces ouvrages":  
En quoi consiste ce traitement architectural ?

115  
116  
117 | "Les impacts sonores le long de la voirie sont pris en compte"  
La coupe présentée dans Haguenau infos indique "habitats du côté nord":  
Au domaine de l'Europe comptez-vous construire de nouveaux immeubles ou s'agit-il des immeubles actuels ?  
Pouvez-vous indiquer une échelle de distance sur cette coupe ? À quelle distance la VLS sera-t-elle par rapport aux premiers immeubles d'habitations actuels au Domaine de l'Europe ?

Les recommandations de Mr Stéphane Bouillon, préfet du Bas-Rhin, seront-elles suivies d'effet ?

119  
120 | "L'emprise des travaux sera balisée à l'aide d'un dispositif clair et adapté, assurant la sécurité des riverains et des usagers de la zone de travaux. Cet espace sera également isolé et interdit au public."  
L'établissement de Château Walk sera-t-il prévu ? Comment vont-ils faire pour circuler pendant les heures ouvrables ?

121  
122 | Concernant la planche 1 dans le plan général des travaux pièce 4 :  
Que signifie l'emprise des travaux rue Jean Monnet, rue du député Haliez ? Et l'emprise générale pour la création d'ouvrage des évacuations des eaux devant château Walk ?

123 | Les cartes exposant les différentes simulations réalisées (trafic, bruit, air) pour chaque variante ont été affichées dans l'exposition publique de mai 2010.

Les données ne sont-elles pas changées en 2015 ?

"Une partie des habitants du Domaine de l'Europe a manifesté son incompréhension. L'option de raccordement B va soulager l'avenue du Professeur Leriche. L'option B est la plus intéressante, elle préserve aussi bien l'environnement humain que naturel".

Pouvez-vous trouver une solution plus respectueuse de l'environnement en privilégiant les transports doux, les circuits courts ?

121

L'option de raccordement B va apporter du trafic et des nuisances au quartier du Domaine de l'Europe, aujourd'hui calme.

125 | Réponse : "une coulée verte et une nouvelle « couche » d'urbanisation sont proposées entre le Domaine de l'Europe et la VLS afin de constituer un écran qui protégera les habitations existantes. De plus, si les niveaux de bruit au droit de ces constructions devaient dépasser le seuil réglementaire, des protections acoustiques seraient mises en place"  
Vous voulez réellement ajouter une nouvelle couche devant le Domaine de l'Europe ?

"Ce tronçon du projet a fait l'objet d'une vigilance particulière. L'étude air montre que la variation de concentration de polluants (benzène, dioxyde d'azote) dans le quartier existant serait négligeable".

Comment passer de 10 à 24 000 voitures par jour sans augmenter la concentration des polluants ?

127  
128  
129 | "L'association Oxy-gène a exprimé le souhait que le quartier de l'Europe soit protégé par un merlon paysager mais, au vu des mesures prises par ailleurs (coulée verte, nouveaux îlots bâtis), les bénéfices d'un tel dispositif seraient négligeables"

Que veut dire cette phrase ? Vous voulez faire quoi finalement ? Vous ne voulez pas mettre de merlons ?

Le coût prévisionnel de la VLS se situe entre 20 et 22 M€ H.T aux conditions économiques de 2008.

Combien va coûter la construction de la VLS en 2015 ?

131 | Dans la revue Haguenau info n°116 (novembre décembre 2015) le montant s'élève à 32M€ dont une part très minoritaire restera à la charge de la collectivité :  
Qui va payer ?

"La VLS ne doit pas passer près des habitations, surtout compte-tenu des poids lourds qui seront nombreux"

La VLS sera-t-elle un nouvel aspirateur à camions?

La variante 4 épargne aux habitants les nuisances sonores et la pollution

Les habitants du Domaine de l'Europe seront-ils épargnés?

La variante 4 est plus courte, donc elle sera moins chère.

Donc plus près des habitations en périphérie?

Enfin, les concentrations de polluants au voisinage de la voie resteront inférieures à l'objectif de qualité de l'air

Pensez-vous que la qualité de l'air va s'améliorer en périphérie?

## Questions complémentaires sur le

### Dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique

#### Sur les mesures compensatoires

A36 | Les indications sur les mesures compensatoires ne sont pas très précises. Quand seront-elles étudiées plus profondément et chiffrées? Comment peut-on penser que la faune et la flore s'installera juste là où l'homme le veut? Nous ne pouvons pas plier la nature à notre volonté indéfiniment!

Quelles sont exactement les dérogations possibles sur la réglementation des espaces protégés? Dans quels cas peut-on demander ce genre de dérogation?

La ville de Haguenau a plusieurs grands projets en chantier: VLS, éco quartier Thurot, lotissement du parc des Houblonniers, aménagements de la gare. Pour chaque projet il y a des études préalables et d'impact. Mais les interactions entre ces différents projets sont-elles aussi étudiées? Les effets des mesures compensatoires dans le cadre de la VLS ne seront-ils pas amoindris voire annulés par un autre projet? En tout cas, en lisant ce dossier d'enquête préalable sur la VLS je n'ai pas trouvé de simulation additionnant les effets des autres projets avec ceux de la VLS. Ce qui sera épargné d'un côté ne risque-t-il pas d'être détruit de l'autre?

#### 5.1 Qualité de l'air et santé

142 | Les mesures de l'ASPA ont-elles été prises par tout temps et en toute saison? On sait bien que les polluants ne se concentrent et ne se déplacent pas de la même manière, qu'il fasse froid ou chaud, avec une pression atmosphérique élevée ou basse...

145 | Il est normal de chercher à réduire la pollution sur les grands axes pour les riverains. Mais pour y arriver, est-il aussi normal d'en rajouter là où il fait bon vivre en ce moment? Ne faudrait-il pas utiliser l'argent dépensé pour la VLS à la recherche de solutions bénéfiques pour tous? N'y a-t-il pas d'incidence sur la qualité de vie des patients de l'hôpital?

#### 5.2 Le contexte acoustique

146 | "La VLS ne doit pas dépasser 60dB de jour et 55 dB de nuit. Dans le cas contraire il est prévu d'installer des protections acoustiques."

147 | Quand va-t-on décider qu'il faut des protections? Par qui seront-elles financées? Si elles ne seront étudiées qu'après la construction de la VLS, ne risque-t-on pas de nous dire que maintenant il n'y a plus d'argent?

#### 1.4 Les effets sur les eaux superficielles

149 | Que signifie "les ouvrages de collecte sont dimensionnés pour une pluie de période de retour de 10 ans"?

150 | L'étude ne prend en compte que les eaux de pluies non évacuées naturellement au niveau de la VLS. Mais quand va-t-on tenir compte des eaux de pluie non évacuées, générées par l'urbanisation future? Ne faudrait-il pas intégrer ces données futures pour tout de suite construire des bassins ou autre ouvrage bien dimensionné?

#### 2. les effets sur les espaces inventoriés

152 | Il est mentionné que la VLS ne traverse aucune zone humide ou Natura 2000. Or le plan montre le contraire. Qu'en est-il exactement?

#### 5.5 Les effets sur les infrastructures et déplacements.

Les prévisions chiffrées couvrent la période de 2008 à 2020. A-t-on pensé à les vérifier en 2015? Je pense que nous pourrions déjà voir si ces chiffres collent à la réalité. Y a-t-il eu l'augmentation de trafic prévue? La circulation est-elle effectivement devenue plus difficile? La pollution a-t-elle effectivement augmenté dans les proportions prévues par l'étude? La VLS pourrait avoir une légère incidence sur la circulation sur les boulevards périphériques. Mais qu'en est-il du centre ville?

157

## 2. Les effets sur la santé

La VLS présenterait peu de risques supplémentaires. Mais qu'en est-il si on prend en compte le cumul avec les autres sources de pollution? En quoi consistent les "écrans physiques" pour piéger la pollution particulaire?

"Le développement des transports en commun serait beaucoup plus utile que la réalisation de la VLS. [Association Oxy-gène]

Réponse : la ville de Haguenau est appelée à se développer et le réseau routier existant ne sera plus suffisant, même pour les transports en commun"

Strasbourg se développe avec un maximum de transports en commun, pourquoi pas Haguenau ?

Le transfert des nuisances est-il encore possible dans des territoires comme le nôtre ? N'est-ce pas une réponse en trompe -l'œil ? On continue à sacrifier la nature pour donner du travail aux BTP?

Les particules fines émises par les moteurs diesel, classées depuis 2012 par l'Organisation mondiale de la santé (OMS) comme cancérigènes ne favorisent-elles pas les maladies cardiovasculaires et l'asthme ? Nos élus se préoccupent-ils de la santé publique ? Savez-vous qu'il existe déjà 6350 kms d'axes routiers dans le Bas-Rhin, ce qui est énorme par rapport à la surface du territoire ?

**Etant donné un nombre de questions dont nous n'avons pas trouvé toutes les réponses dans ce dossier, l'association Oxy-gène vous demande, Monsieur le Commissaire enquêteur, de donner un avis défavorable à ce dossier d'enquête publique et nous terminerons par deux remarques :**

**Avec la hausse du prix du pétrole et les problèmes de réchauffement climatique, les déplacements en voiture seront amenés à diminuer fortement.**

**La VLS ne sera peut-être plus nécessaire dans quelques années!**

**La VLS ne répond pas aux enjeux du Grenelle de l'Environnement, en prenant sur des zones naturelles à protéger.**

**Construire la VLS**

**ou**

**Engager le Pays avec la COP21,**

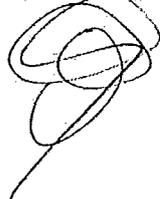
**Il faut CHOISIR !**

**V  S**

**NON! MERCI**

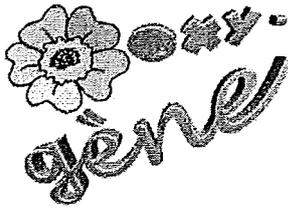
Haguenau, le 14 novembre 2015

La Présidente



La secrétaire





Association oxy-gene  
6 impasse G Stresemann  
67500 Haguenau

Etant donné la complexité du dossier et le nombre de questions pour lesquelles nous n'avons pas trouvé de réponses, l'association Oxy-gene vous demande, Monsieur le Commissaire enquêteur, une prolongation de l'enquête publique afin d'organiser une réunion d'information publique.

Haguenau, le 14 novembre 2015

La Présidente

La secrétaire

Page n°9  
oxy-gène