

Pôle d'Échanges Multimodal

1 Espace Gare et Services

Démolition partielle du Bâtiment Gare et transformation en Espace Gare et Services afin d'offrir un lieu d'accueil confortable et attractif et de rassembler l'information, la vente et les principaux services nécessaires au fonctionnement du pôle d'échanges.

Livraison prévisionnelle : 2021

Porteurs de projet : Communauté d'Agglomération de Haguenau - SNCF Gares & Connexions

2 Passe-Quartier

Ouvrage de franchissement des voies ferrées et d'accès aux quais de près de 100 m de long, équipé de 4 ascenseurs. Accessible 24h/24.

Mise en service : automne 2017 - Architecte : Studio N.E.M.O

Porteurs de projet : Communauté d'Agglomération de Haguenau - SNCF Réseau

Aménagements pour cyclistes

3 Souterrain Nord

Le souterrain sera raccourci côté Moulin Neuf pour augmenter la visibilité et un meilleur apport de lumière naturelle et ses accès seront réaménagés afin de sécuriser et favoriser les déplacements doux, ceux des cyclistes en particulier.

Livraison prévisionnelle : 2019

Porteurs de projet : SNCF Réseau - Communauté d'Agglomération de Haguenau

4 Parking vélo

A terme, deux ouvrages de stationnement vélos sont prévus et situés de part et d'autre des voies ferrées :

- Côté centre-ville, 320 places sécurisées prévues au pied du Passe-Quartier

- Côté Moulin Neuf, 330 places sécurisées, aménagées au rez-de-chaussée du parking silo

Livraison prévisionnelle (abri centre-ville): 2018

Porteurs de projet : SNCF Gares & Connexions - Communauté d'Agglomération de Haguenau

5 Parvis

Les parvis de part et d'autre des voies ferrées seront réaménagés afin de faire le lien entre tous les espaces de déplacements intermodaux. Côté centre-ville, le parvis de l'Espace Gare et Services, traité en zone de rencontre, constitue le point d'articulation du pôle d'échanges. Il se prolongera en un mail piétons-cycles/transports en commun vers la rue Saint-Georges.

Livraison prévisionnelle : 2020-2025

Porteur de projet : Communauté d'Agglomération de Haguenau



Phases d'urbanisation A Etape 1 B Etape 2 C Etape 3

Le Pôle d'Échanges Multimodal fait l'objet d'un Protocole cadre partenarial signé en 2013 par la Communauté d'Agglomération et la Ville de Haguenau, la Région, le Département, l'Etat, SNCF Réseau et SNCF Mobilités. Ce document définit les modalités de mise en œuvre et de financement des différentes opérations.

Gestion du stationnement

6 Parking courte durée

Parking courte durée (30 minutes max.) de 20 places à 150m de l'entrée de la gare. La configuration de la circulation en boucle permet la dépose-minute.

Livraison prévisionnelle : 2020-2025

Porteur de projet : Communauté d'Agglomération de Haguenau

7 Dépose-minute

Deux zones de dépose-minute seront aménagées de part et d'autre des voies ferrées. Côté Moulin Neuf, elle permettra un accès direct au Passe-Quartier.

Livraison prévisionnelle : 2020-2025

Porteur de projet : Communauté d'Agglomération de Haguenau

8 Parking silo

L'ouvrage dédié aux usagers du PEM, dont la capacité envisagée est de 600 places, sera directement raccordé au Passe-Quartier pour faciliter l'accès aux quais ferroviaires.

Livraison prévisionnelle : 2020-2025

Porteur de projet : en cours de définition

Optimisation des transports en commun

9 Gare routière

La gare routière interurbaine comprend des quais bus aménagés en rez-de-chaussée d'un bâtiment longeant les voies ferrées.

Les étages supérieurs abriteront logements et espaces de bureaux et services.

L'accès se fera depuis le pont de Strasbourg, via une nouvelle voie, dédiée aux transports en commun, créée en bordure du Parc de la Gare, avec un fonctionnement principal en boucle.

Livraison prévisionnelle : 2020-2025

Porteurs de projet : maîtrise d'ouvrage privée - Communauté d'Agglomération de Haguenau

10 Pôle bus

Regroupement des arrêts des lignes de bus RITMO et mutualisation des emplacements pour une optimisation des temps d'attente. Des abribus supplémentaires seront construits.

Livraison prévisionnelle : 2020-2025

Porteur de projet : Communauté d'Agglomération de Haguenau

11 Voiries

Les carrefours et voies d'accès seront réaménagés en cohérence avec les évolutions du pôle d'échanges afin de pacifier la circulation, faciliter l'accès et permettre la couture urbaine avec le centre-ville.

Livraison prévisionnelle : 2020-2025

Porteur de projet : Communauté d'Agglomération de Haguenau